

VOOR WAARTS

10/64
Vierde Jaargang

MAANDBLAD VOOR
V.W. RUDERS

VOORTAAN BESCHIKBAAR OP DE BELGISCHE MARKT

Volkswagen «Mach 1»

TOPSNELHEID : 152 KM. PER UUR

Einde september presenteerde de Belgische VW-importeur een verrassend nieuw type Volkswagen 1200: de VW Mach 1. Uiterlijk is hij praktisch niet te onderscheiden van de gewone 1200. Tenzij dan dat er geen wielkappen meer zitten op de verzilverde «Porsche»-wielen. En desgewenst kan ook over de lengte-as een sportieve witte lijn aangebracht, net zoals de rallyrijders doen.



Links van de tot 160 km. wijzende snelheidsschaal ziet men een olietemperatuurmeter en een grotere toerenteller, noodzakelijke instrumenten voor een rasechte sportwagen.

Wie ermee gereden heeft weet dat thans voor de prijs van een gewone wagen (de Mach 1 kost 83.900 fr. alles inbegrepen) een rasechte sportwagen kan verkregen worden. En iedereen heeft nu pas welke enorme veiligheids-marge het lage toerental van de klassieke 1200 bood.

OETTINGER

In opdracht van de Etablissements D'Ieteren Frères te Brussel bouwde de firma Oettinger te Friedeichsdorf deze supersnelle wagen. Deze firma is al vijftien jaar gespecialiseerd in het opfokken van motoren en bijzonder wat Volkswagen betreft hebben ze daar schitterende resultaten mee geboekt, precies omdat die wagens met hun laag toerental zo'n hoge krachtreserve hebben.

Natuurlijk is deze wagen, die op speciale bestelling geleverd wordt, uitgerust met een gewijzigde motor. De cilinderinhoud werd opgevoerd tot 1295 cc daar de slaglengte op 69,5 mm werd gebracht bij ongewijzigde boring van 77 mm.

De Oettingermotor die de kodenaam kreeg «Oettinger TSV 1300/34» is uitgerust met een uitgebalanceerde kruk-as in speciaal staal met grotere draagtappen, waaruit ook de grotere slaglengte ressorteert.

Verder vinden we bij deze motor twee Oettinger cilinderkoppen voorzien van grotere uitlaatkleppen die speciaal berekend zijn om aan hoge temperaturen te weerstaan, evenals twee Solex-valstroomkarburatoren van het type PICB. De compressieverhouding werd op 8:1 gebracht terwijl ook de uitlaatkleppen werden versterkt.

Tenslotte werd er ook een oliekoeler toegevoegd op de oliecirculatie, terwijl er ook andere boegies van het type L 85 zijn aangewezen.



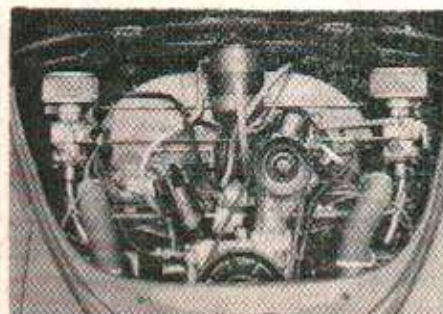
Een uiterlijk gewone Volkswagen en alleszins dezelfde carrosserie als de 1200. Toch blijft het verbruik onder de 3 liter per 100 km., wat dus bewijst dat het VW-koetswerk goed gestroomlijnd is.

UITERLIJK

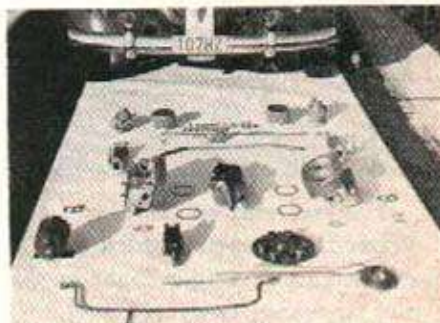
De wagen kan in twee kleuren bekomen worden: rood en Javagroen. Ook het onderstel werd niet verwaarloosd: daar treffen we een verlaagde ophanging aan wat de slijpvastheid bevordert, schokdempers met dubbele uitwerking vooraan en regelbare BRS-schokdempers achteraan.

Wat het interieur betreft: de binnenbekleding bestaat uit zwart kunstleder en de voorzetels zijn echte sportzetels, anatomisch aangepast aan het lichaam. Op het instrumentenbord is een toerenteller gekomen en een olietemperatuurmeter. De klakson is er een van het dubbele-toontype en ook vanaf de schakelaar van de richtingswijzer, kan net als bij de 1500 de lichtklaxon bediend worden.

Uit proeven die we met de wagen konden maken bleek dat op 148 km. per uur het toeren aantal 5.000 bedroeg, en 5.200 op 152 km. per uur. Op blz 3 geven we de complete steekkaart van deze Volkswagen Mach 1.



Het meest opvallende, als men de motorkap opentrekt, is de montage van twee carburators.



En hier het hele wonder netjes op een stuk papier uitgestald: het zijn in de grond enkele verfijnde snuffjes die voor een verbluffend resultaat zorgen.